
- originele ledlamp
- trax rugleuning voor pssagier
- enduro rem pedaal

Mochten er vragen zijn of wil je meer foto's bell/app gerust.
Voor een test ritje kan je altijd langs komen

Het is geen motor zonder krasjes en plekjes logisch als je kijkt naar het jaar, ik kan je garanderen dat de motor perfect is onderhouden en nog heel veel KM's mee gaat.

Kortom, een perfecte motor enigste wat niet werkt is de KM kabel die is aan vervanging toe

Technische spec's:

Motor type: Viertakt lijnmotor
Aantal cilinders: 2
Nokkenas: Dubbel bovenliggend
Aantal kleppen per cilinder: 4
Cilinderinhoud: 798 cc
Koeling: Vloeistof
Smeersysteem: nb
Compressie verhouding: 12,0 : 1
Boring x slag: 82 x 75,6 mm
Maximum vermogen: 63 KW / 85 PK @ 7500 rpm
Maximum koppel: 83 Nm @ 5750 rpm
Verbruik: 1 : 19,6
Top Snelheid: 200 Km/h
Inlaatsysteem: Elektronisch geregelde BMS-K brandstofinjectie
Elektrische installatie: 12 Volt
Ontsteking: Elektronisch
Start systeem: Elektrisch
Koppeling: Meervoudige natte plaat
Versnellingen: 6
primaire overbrenging: Tandwielen
Secondaire overbrenging: Ketting
Frame Type: Brugframe met blok als dragend gedeelte
Vering voor: Hydraulische telescoopvork
Vering achter: Enkele schokdemper
Remmen voor: Dubbele geperforeerde schijf 300 mm

Remmen achter: Enkele geperforeerde schijf 265 mm

Wielen: Spaakwielen

Bandenmaat voor: 90/90-21

Bandenmaat achter: 150/70-ZR 17

Lengte: 2320 mm

Breedte: 945 mm

Hoogte: 1350 mm

Zithoogte: 820 - 880 mm

Wielbasis: 1577 mm

Gewicht 177 kg

Brandstof: Euroloodvrij

Tankinhoud: 16