

Suzuki GT750



Locatie

Noord-Brabant, Riethoven

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



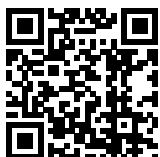
Niet gerestoreerd. Wel in het verleden is het blok gereviseerd door 1e eigenaar die er jaarlijks mee is blijven rijden.

Compressie is heel goed (9+:1) en gelijk over de drie cylinders.

Ik heb m.b.h. Service Bulletin GT36 het klassieke bokken verholpen door drie kleine jets te installeren in de drie carburateurs. Had dat 30 jaar geleden moeten doen in mijn vorige GT750. Fantastisch.

Ook heb ik het achterspatbord laten restaureren door G & R Chroming And Restoration in Uden - (Home | G & R Chroming and Restoration (verchromen.nl). Heel goed gedaan, wel prijzig maar dan heb je ook wat. Beter dan origineel.

Nieuwe accu en luchtfilter element nieuw vervangen. Goede.



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

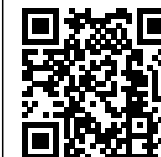
<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

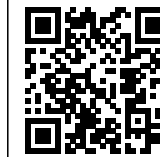
<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>



Suzuki

GT750

<https://www.advertentieX.nl/x-1254907-z>