

## zeiljacht (17.000 EUR)



Locatie **Utrecht, Eemnes**  
<https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z>

Te koop Zeiljacht de Orion

Lengte 10.45m, (met boegspriet 11.50)  
 Breedte : 3.36m  
 Diepgang: 1.6m  
 S-spant  
 Doorvaarthoogte : +- 15 m  
 Romp: staal  
 Gewicht 9000 kg

Onze ouders kochten de Orion in 1972, waarna wij er met het gezin van 6 kinderen veel op hebben gevaren.









De Orion is een klassieke verschijning op het water. Haar mooie zeeg en laag vrijboord, bezorgen ons vaak complimentjes. Wij hebben er veel mee gezeild op IJsselmeer, Waddenzee en Noordzee, van Normandië, VK tot aan Denemarken. Ze ligt vanwege haar massa erg stabiel op de golven en heeft aan de wind hierdoor ook flink wat zeil nodig om vaart te houden. De kluiver is dan ook onmisbaar. Ze heeft een ruime kuip en stahoogte in de kajuit.

In 1995 hebben we de boot onder leiding van een scheepsbouwer en een timmerman volledig gedemonteerd, vanwege toenemende roest.

In de jaren daarna is het plaatwerk hersteld met lussen ipv klinken. De boot is toen gestraald en met 2

componenten epoxy primer binnen en buiten behandeld. Bij het inbouwen is ze boven de waterlijn gelakt met teakolie. Ook is hier de vloer even vernieuwd. De deuren zijn vernieuwd met kunststof. Het dek is gemaakt van kunststof. Daarnaast is de timmerman de deuren en delen geschilderd. De vloer is nu in goede staat. Na deze renovaties hebben we met veel plezier met 4 van de kinderen uit het gezin gezamenlijk gezeild de boot in onderhoud gehad. Inmiddels zijn er al weer enkele roestige stukken vervangen en erger ook het dek rubber het nodige onderhoud. Daar wij inmiddels ook wat ouder worden willen wij de boot graag over doen aan mensen die van de klassieke schoonheid kunnen genieten en ook niet terugdeinzen voor noodzakelijk onderhoud.

Zeiljacht de Orion,

 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>	 <p><a href="https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z">https://www.advertentiox.nl/x-1768668-z</a></p> <p>zeiljacht</p>
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

---

One off S- spant .  
Bouwjaar 1946  
Land België  
Lengte 10.45m, (met boegspriet 11.50)  
Breedte : 3.36m  
Diepgang: 1.6m  
Doorvaart Hoogte : +- 15 m  
Romp: staal  
Gewicht 9000 kg  
Dek en opbouw : teak en mahonie  
Motor : volvo penta MD17C, 35 pk bij ±1980, met buitenwater gekoeld, droge uitlaat  
2020: nieuwe motor steunen.  
Vaste drieblads schroef. Schroefas pakking : katoen en vet  
Bediening : aparte handel voor keerkoppeling en gas.  
Navigatie : raymarin lighthouse plotter 2019  
Raymarin AIS B transmitter  
cestralMoore kompas , 2019 gereviseerd en gesteld  
NASA dieptemeter met nieuwe sonde 2023  
Sailor marifoon, antenne in masttop

Navigatie verlichting :  
Stoomlichten  
3 fase licht masttop,  
Werklicht voordek

Stroom:  
Gescheiden accu's 1 x start en 1 x service , beiden 2018

Veiligheid :  
Ploeganker met 10 meter ketting en lange lijn , binnenboord  
Plastimo reddingvlot cruiser 4 , Tot 2025 gekeurd

Kombuis :  
In het voorschip is een keukentje met een brandspiritus, 2 pits kooktoestel ( Origo )  
Water toevoer : voetpomp, water afvoer : elektrische pomp

Sanitair:  
In het voorschip is een toilet, met handpomp bediening. Gezien de leeftijd van het schip hoefde er geen vuilwater tank in

---

Het jacht heeft een geklonken stalen romp en dek. Het dek is als volgt opgebouwd. Stalen onderlaag in twee-componenten primer. Daarop sikaflex kit laag. Daarop watervast multiplex laag. Daarop teak latten ( ±2 cm dik) met kit naden.

De opbouw is van massief mahonie. Het kajuit dak bestaat uit eiken spantjes, red ceder planken, met daarop een polyester laag.

De mast is van oregon pine en staat in een stalen mastvoet. Deze mastvoet steunt via een stalen pijp op de kiel.

De romp is deels vernieuwd, waarbij geen dubbelingen zijn toegepast. Het nieuwe staal is gelast. De romp is binnen en buiten met twee-componenten epoxy verf behandeld en boven de waterlijn met harde platen geïsoleerd.

De binnen betimmering is van planken mahonie en de vloer is van eikenhout.

Tuigage:

Grootzeil 2013 firma de Jong Wolphaartsdijk

Fok 2014: zelfgemaakt

Selden GX rol systeem kluiver 2021, niet om te reven!

Kluiver groot: oud

Kluiver midden : oud

Stormkluiver : oud

Halfwinder : oud

For sale Sailing yacht the Orion

Length 10.45m, (with bowsprit 11.50)

Width : 3.36m

Draught: 1.6m

S-truss

Vertical clearance : +- 15 m

Hull: Steel

Weight 9000 kg

Our parents bought the Orion in 1972, after which we sailed a lot on it with the family of 6 children.

The Orion is a classic sight on the water. Her beautiful sheer and low freeboard often give us compliments. We have sailed a lot with it on the IJsselmeer, Wadden Sea and North Sea, from Normandy, UK to Denmark. Because of her mass, she is very stable on the waves and therefore needs a lot of sail on the wind to keep up speed. The jib is therefore indispensable.

She has a spacious cockpit and headroom in the cabin.

In 1995 we completely dismantled the boat under the supervision of a shipbuilder and a carpenter, due to increasing rust.

In the years that followed, the sheet metal was repaired with welding instead of riveting. The boat was

---

then blasted and treated with 2-component epoxy primer inside and out. When installed, it is insulated above the waterline. The teak deck has been put back as described below.

The engine was then completely overhauled and given a plastic diesel tank. The water tanks are made of stainless steel.

In the years that followed, the carpenter restored the mast in parts. It is now in good condition. After these renovations, we had a lot of fun sailing together with 4 of the children from the family and had the boat maintained. In the meantime, some rusty parts have already been replaced and the deck rubber also requires the necessary maintenance. Since we are getting older now, we would like to hand over the boat to people who can enjoy the classic beauty and do not shy away from necessary maintenance.

Sailing yacht the Orion,

One off S- spant .

Year of construction 1946

Country: Belgium

Length 10.45m, (with bowsprit 11.50)

Width : 3.36m

Draught: 1.6m

Clearance Height : +- 15 m

Hull: Steel

Weight 9000 kg

Deck and superstructure : teak and mahogany

Engine : volvo penta MD17C, 35 hp from ±1980, with outside water cooled, dry exhaust

2020: new engine mounts.

Fixed three-blade propeller. Propeller shaft gasket : cotton and grease

Operation : separate handle for gearbox and throttle.

Navigation : raymarin lighthouse plotter 2019

Raymarin AIS B transmitter

cestralMoore compass , 2019 overhauled and adjusted

NASA depth sounder with new probe 2023

Sailor VHF radio, antenna in masthead

Navigation lights :

Steam lights

3 phase light masthead,

Work light foredeck

Stream:

Separate batteries 1 x start and 1 x service, both 2018

Safety:

---

Plough anchor with 10 meter chain and long line, inboard  
Plastimo liferaft cruiser 4 , approved until 2025

Galley:

In the front of the ship is a kitchenette with a methylated spirit, 2 burner stove (Origo)  
Water supply : foot pump, water drainage : electric pump

Sanitary:

In the bow is a toilet, with hand pump operation. Given the age of the ship, there was no need to put a dirty water tank in

The yacht has a riveted steel hull and deck. The deck is constructed as follows. Steel undercoat in two-component primer. On top of that, sikaflex sealant layer. On top of that, waterproof plywood layer. On top of that teak slats ( $\pm 2$  cm thick) with sealant seams.

The superstructure is made of solid mahogany. The cabin roof consists of oak trusses, red cedar planks, with a polyester layer on top.

The mast is made of Oregon pine and stands in a steel mast base. This mast base rests on the keel via a steel pipe.

The hull has been partly renewed, with no duplication. The new steel is welded. The hull is treated inside and out with two-component epoxy paint and insulated above the waterline with hard plates.

The interior panelling is made of mahogany and the floor is made of oak.

Rigging:

Mainsail 2013 firm de Jong Wolphaartsdijk

Breeding 2014: homemade

Selden GX reel system jib 2021, not to reef!

Jib large: old

Jib middle : old

Storm jib : old

Halfwinder :