

Aprilia Tuono RR (4.000 EUR)



Locatie **Drenthe, Meppel**
<https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z>

Aangeboden met een beetje pijn, mijn mooie Aprilia Tuono RR. In de meest gewilde en (al zeg ik het zelf) mooiste kleurstelling. De motor heeft 2 weken geleden nog een beurt (olie/filterwissel/controle) gehad. Ook de accu is daarbij vervangen. De foto's zijn gemaakt met de buddy seat gemonteerd, standaard afdekkapje is uiteraard aanwezig, zie laatste foto.

Waarom doe ik hem dan weg? Belofte maakt schuld, ik heb mijn vrouw beloofd de motor weg te doen zodra onze kleine geboren is. En zo geschiedde..

Absoluut schadevrij. Slechts normale gebruikssporen.

De motor is voorzien van een Acrapoviç uitlaatsysteem van voor naar achter. Met db-killers. Dit zal ongetwijfeld leiden tot meer vermogen dan het origineel en ik vermoed dat hij zeker de 140 pk wel aantikt (133 pk origineel). Is ook voorzien van een K&N inleg luchtfilter die schoon te maken is. Ook bij het uitlaatsysteem, origineel is gewoon aanwezig.

Ik heb zelf enkele modificaties gedaan. Zo heeft de motor de stuurspiegels (e gekeurd, origineel aanwezig) en had deze motor ook last van de RSV/Mille/Tuono kwaal: "niet fatsoenlijke werkende achterrem". Die heb ik aangepast en er zit een nieuwe Ducati remcilinder onder en een custom Hell remleiding (foto 3). Daarnaast heeft de motor een fijne geüpgrade Öhlins stuurdemper (origineel aanwezig).

Ik heb zelf een beetje pijn, mijn mooie Aprilia Tuono RR. In de meest gewilde en (al zeg ik het zelf) mooiste kleurstelling. De motor heeft 2 weken geleden nog een beurt (olie/filterwissel/controle) gehad. Ook de accu is daarbij vervangen. De foto's zijn gemaakt met de buddy seat gemonteerd, standaard afdekkapje is uiteraard aanwezig, zie laatste foto.

Waarom doe ik hem dan weg? Belofte maakt schuld, ik heb mijn vrouw beloofd de motor weg te doen zodra onze kleine geboren is. En zo geschiedde..

Absoluut schadevrij. Slechts normale gebruikssporen.

De motor is voorzien van een Acrapoviç uitlaatsysteem van voor naar achter. Met db-killers. Dit zal ongetwijfeld leiden tot meer vermogen dan het origineel en ik vermoed dat hij zeker de 140 pk wel aantikt (133 pk origineel). Is ook voorzien van een K&N inleg luchtfilter die schoon te maken is. Ook bij het uitlaatsysteem, origineel is gewoon aanwezig.

Ik heb zelf enkele modificaties gedaan. Zo heeft de motor de stuurspiegels (e gekeurd, origineel aanwezig) en had deze motor ook last van de RSV/Mille/Tuono kwaal: "niet fatsoenlijke werkende achterrem". Die heb ik aangepast en er zit een nieuwe Ducati remcilinder onder en een custom Hell remleiding (foto 3). Daarnaast heeft de motor een fijne geüpgrade Öhlins stuurdemper (origineel aanwezig).

	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>
	<p>https://www.advertentiax.nl/x-2018183-z</p> <p>Aprilia Tuono RR</p>