

Engelse Marine Sloep Motor Whaler (0 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Oegstgeest**
<https://www.advertentiex.nl/x-73652-z>



Te koop een Engelse marine sloep een MOTOR WHALER.
Stond op grantry (soort davids) op een Engels fregat tijdens
de Falklandoorlog en werd gebruikt om o.a. boeien en mijnen
uit te zetten. De boot is gebouwd op de Spitfire werf in Southampton.

Afmetingen: Lengte 8.5 mtr.
Breedte: 2.3 mtr.
Diepgang: 0.5 mtr.

De polyester romp heeft de uitzonderlijke dikte van 12 mm.
Door de verhouding lengte/breedte en het model is de sloep snel en mede door zijn geringe diepgang en de elektrische boegschroef zeer wendbaar en is er bijzonder gemakkelijk mee te manoeuvreren.

Refit in 2012/2013 op de werven "Ottevanger Aquasport" te Aalsmeer en "Zijldijk" te Warmond.

De luchtgekoelde Lister dieselmotor is vervangen voor een 25 pk Mitsubishi watergekoelde 3 cil. dieselmotor met TMC 40 keerkoppeling (rechtsom) en een homokinetische as koppeling en wordt bedient met een éénhandel controls voor gas en schakeling van Utraflex.



Engelse Marine Sloop Motor Whaler



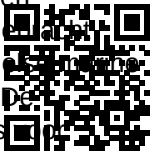
Engelse Marine Sloop Motor Whaler

Engelse Marine Sloop Motor
Whaler

Engelse Marine Sloop Motor Whaler

De jumbo van de hoo (8,5 mtr.) is voor het varen door de grachten en af- en ontmeren een enorm boegschroef met krachtmotor ingebouwd. Een hydraulische stuurschijf is aangebracht op de vloer van de sloep met een schijf karkas en varen. De vierde helmstok, die naar de Engelse manier in de vloer werd verwerkt, nog aan de vloer in noten en simpel worden ingebouwd. De engelse installatie is met een med door de vloer AGM. Het tweede opstapelaars boegschroef en motor. Drie stuks Johnson elektrische bijge pompen. Stuurzuil is v.z.v. een schakelpaneel voor het in- en uitschakelen van o.a. de bijge pompen, de schroefvering en dashboard met het elektrische startslot met onder meer, stick voor de bediening van de boegschroef, elektrische tankmeter en ampere meter diverse controle lampjes en 12 volt aansluiting aangebracht.

Het voor- en achterdek, het luik van de motorkist en de beide zijluiken zijn van teak en mahonie (30 mm.) en gerubberd. De houten kuipranden zijn nog origineel. De mahonie houten tafel is te demonteren en op

Engelse Marine Sloep Motor
Whaler 9

te bergen onder het voordek. Alle bootaccessoires, zoals navigatieverlichting, vlaggenstokhouder, scharnieren, bolders, verhaalklampen enz. zijn van bros en messing, firma Toplicht. De firma Bootzeil uit Haarlem heeft zowel het tweedelige dekzeil geleverd en gemonteerd als de acht bordeaux rode kussens, 8 cm. dik met witte bies en ritssluiting. Het onderwater- en het bovenwaterschip zijn kaal gehaald en op professionele manier opnieuw behandeld en geschilderd. Kleine gebruiksvoorwerpen zoals glazen/bekerhouders, rolfenders, landvasten, jerrycan enz. zijn vanzelfsprekend aanwezig.

Door verzekering getaxeerd op € 35.000,00

Na inspectie en proefvaart bieden van af € 23.000,--

TE KOOP

of

RUILEN , voor CAMPER of STACARAVAN aan water/zee in West Nederland of Zuid Spanje/Portugal

Aanvullende info en/of foto's aanwezig. Reacties bij voorkeur via mail, of!

Tel: 0628763026