

## Condor A350 1974 (2.500 EUR)



Locatie **Overijssel, Hengelo**  
<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>

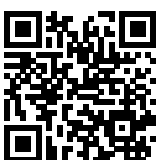
Aangeboden wegens verhuizing en te veel hobby's!

Condor A350 koningsasser uit 1974, waar ik veel woonwerk en tourplezier mee heb gehad. Start altijd, nog nooit mee langs de weg gestaan. Veel aanspraak, foto's en duimpjes.

Ooit 3000 gemaakt door Condor in Courfaivre voor het Zwitserse leger. Tot 2002 in leger dienst gedaan tot er een BMW F650GS kwam. In Nederland nu nog 201 A350's bekend.

Enkele leuke feiten:

- Kleinere carburateur + compressie verlaagd, schijnt hierdoor in tijden van economische crisis/oorlog op erg slechte benzine te kunnen rijden.
- Witte gecoatete uitlaat tegen reflectie en makkelijke herkenning
- Blok in erg dikke rubbers, tegen trillen
- Extern oliefilter
- Dikke italiaanse bergremmen en voorvork (Marzocchi en Grimeka)
- Zijkastjes met luchtfilter, reservelampen en onderdelenbuidel.
- Duitse Bosch koplamp met steekpen contact
- Mooie kaartenmap op de tank.
- Prachtige stuuruitslag knop



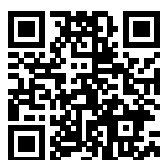
Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



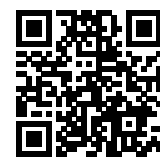
Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>



Condor A350 1974

<https://www.advertentiax.nl/x-795272-z>

Alle toebehoren in huis slot en sleutel, nu niet op foto  
 - Extra originele achteruitkijkspiegel  
 - Extra (origineel) oliefilter + slangen  
 - Originele en werkende tarm Lampe, erg zeldzaam, gebruikt voor verduistering, maar toch kunnen rijden in oorlogsituatie.  
 - Zeldzame rijkstandaard

- 
- Nu iets sportiever door scrambler voorspatbord en guzzi nato achterspatbord. Zo weer origineel te maken.Â
  - Al het onderhoud erg makkelijk.Â

Aandachtspunten:

- Banden zijn onbeschadigd maar oud, leeftijd onbekend.Â
- RECHTS geschakeld zoals alle a350's, vergt even wennen.
- Top snelheid vlak zonder wind slechts 110 km/h! Trekt wel lekker onderin.Â

Bel me s'avonds na 18:00 als je geïntereesed bent. Als ik je mis en je een voicemail achterlaat bel ik je terug.Â Hemelvaartsdag (10 mei) zou een mooie kijkdag zijn.

Misschien tot dan!